



การพัฒนาาระบบการขนส่งในเมือง URBAN TRANSPORTATION

5 มีนาคม 2556

นำเสนอโดย :

นายวิจิตต์ นิมิตรวานิช

ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

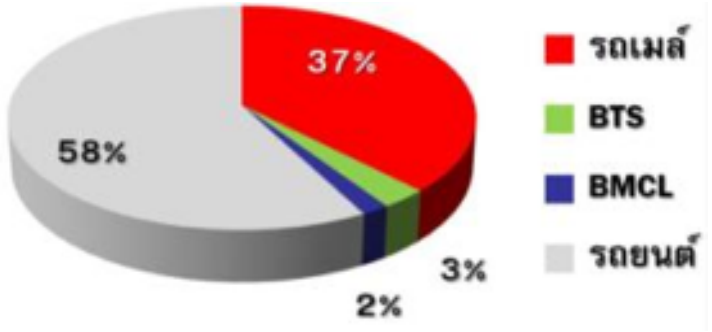


Bangkok situation

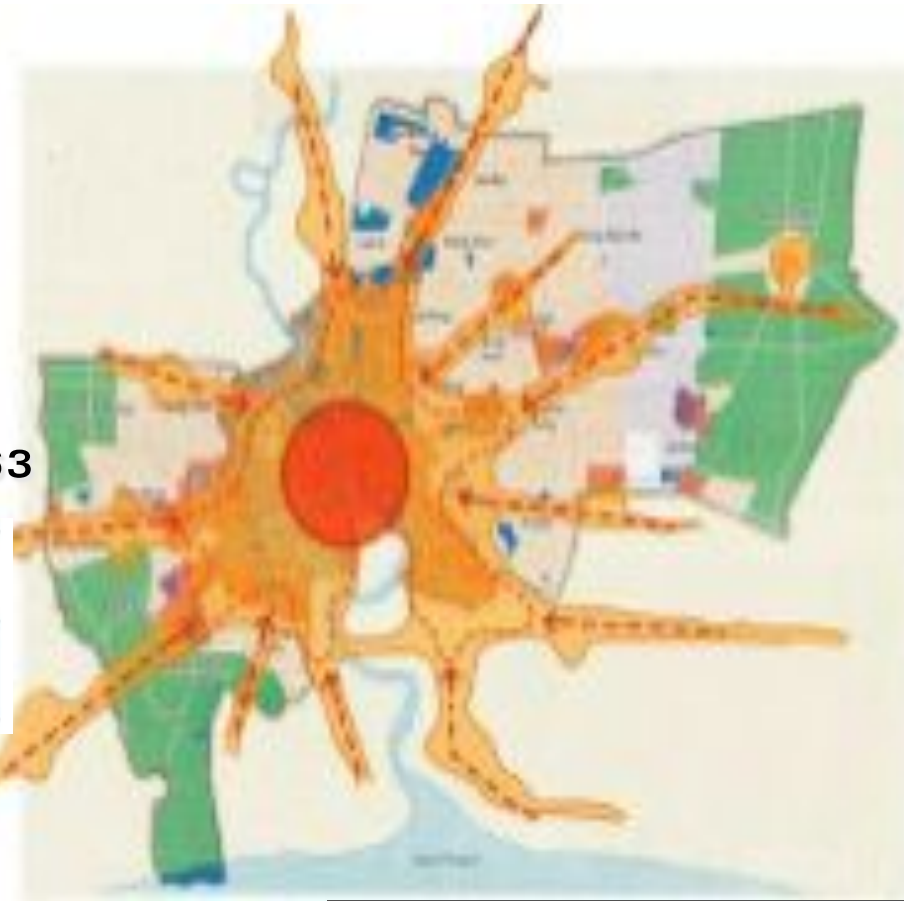


รูปแบบการเดินทางปัจจุบัน

รถประจำทาง	BTS	BMCL	รถยนต์	รวม
6.5	0.5	0.2	10	17



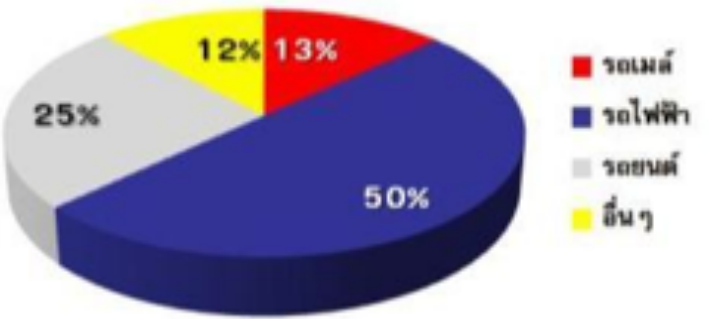
รูปแบบการเดินทางของ กทม.



Single CBD

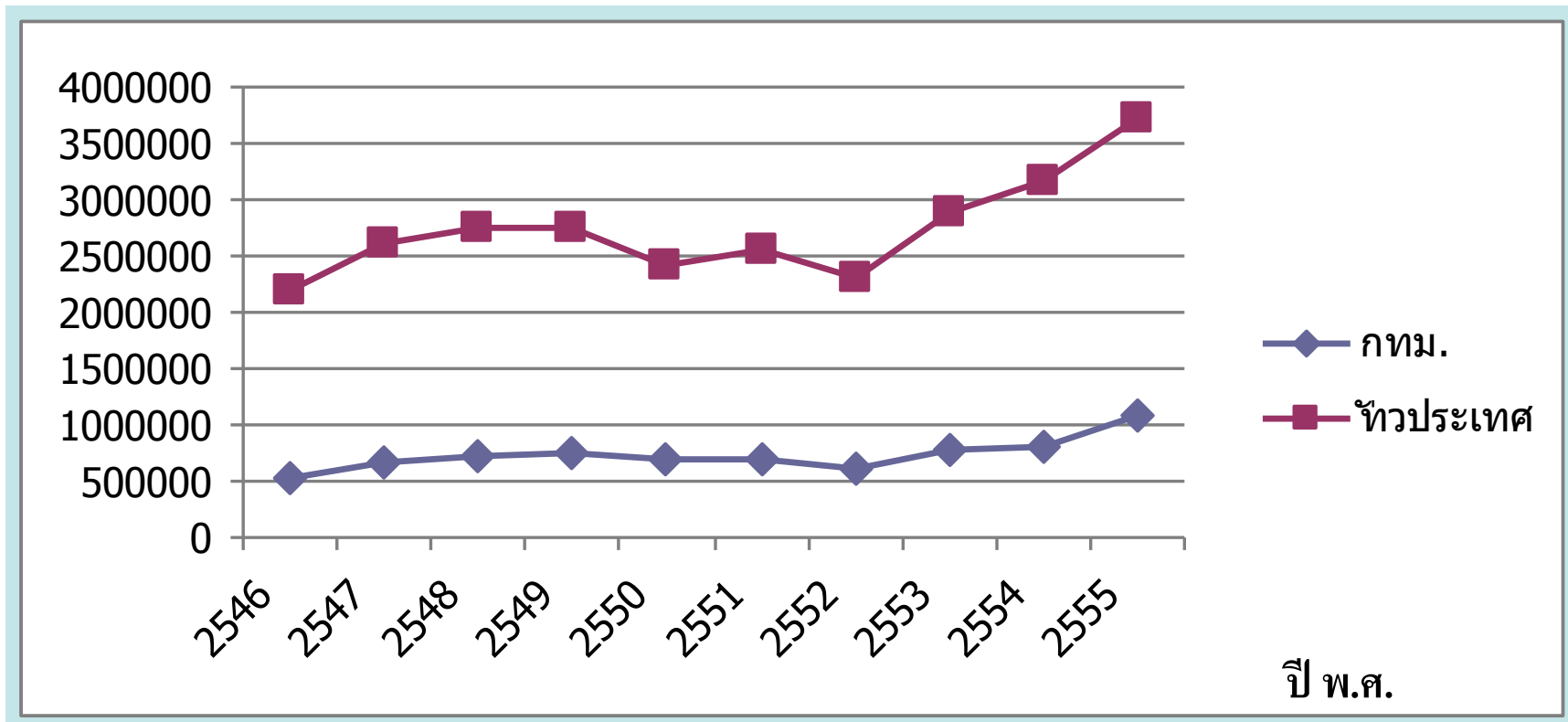
รูปแบบการเดินทางที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในปี พ.ศ. 2563

รถประจำทาง	อื่นๆ	รถไฟฟ้า	รถยนต์	รวม
2.21	2.04	8.5	4.25	17

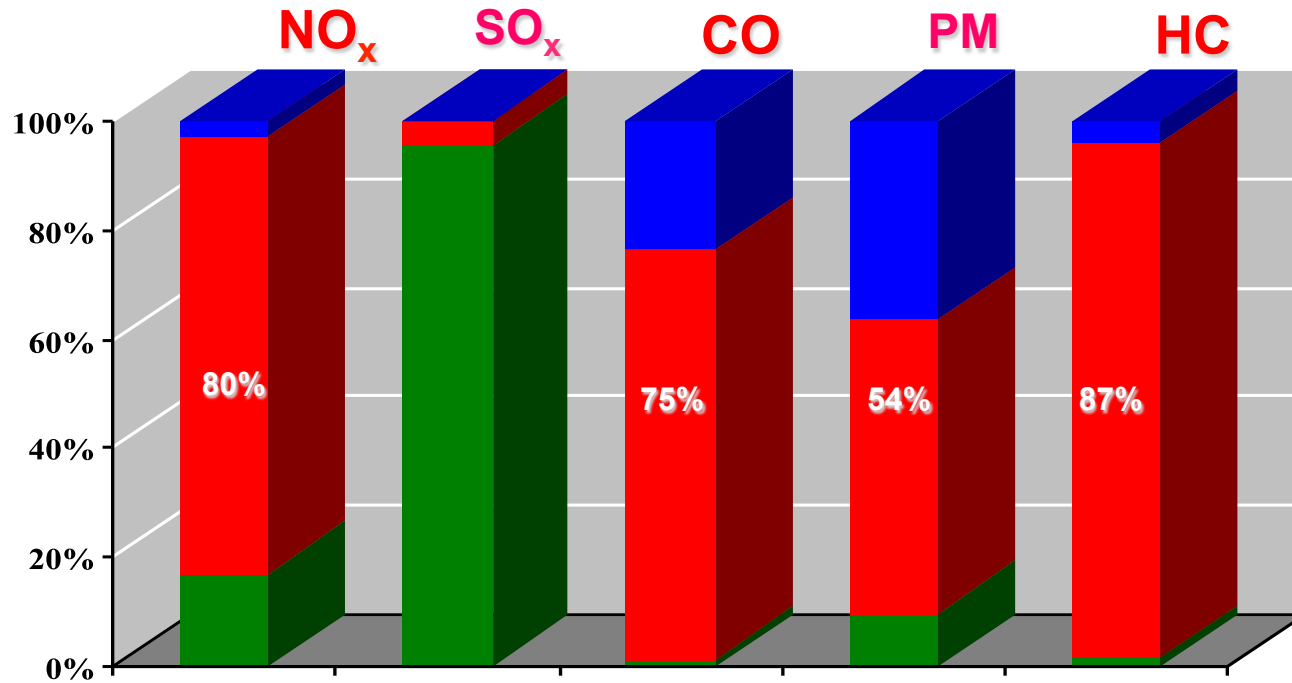


จำนวนรถจดทะเบียน พ.ศ. 2546 - 2555

จำนวนรถจดทะเบียน (ล้านคัน)



Ratio of Air Emissions (Pollutants) In Bangkok



 % Point source

 % Mobile sources
(Motor Vehicle)

 % Area source



แผนแม่บทการพัฒนาาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและ ลด
ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

120 โครงการ

แผนการขนส่ง
ในเมือง
**Urban
Transportation**
36 โครงการ

แผนการขนส่ง
ระหว่างเมือง
**Inter - City
Transportation**
84 โครงการ



แผนการขนส่งในเมือง Urban Transportation

ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาแผนและกลไกที่เหมาะสม เพื่อประสาน ติดตาม ประเมินผล แผนงาน/ มาตรการ/โครงการด้านการขนส่งและการจราจร ให้ขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติ

- การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทบูรณาการด้านการจัดระบบจราจรในเขตกรุงเทพและปริมณฑล



ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้เกิดการเชื่อมต่อและทั่วถึง

โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (17 โครงการ)

แผนงานดำเนินงานการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

การปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทาง
(ช่องเดินรถพิเศษเฉพาะรถโดยสาร ใช้ระบบ ITS และ Smart Card)

การปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายและสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการขึ้นรถจักรยาน



ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้ เกิดการเชื่อมต่อและทั่วถึง (ต่อ)

การปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายและสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการเดินทางในเขตเมือง

การส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (NMT) และการปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทาง

การปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางและ
สิทธิพิเศษแก่รถประจำทาง

การให้

การวางแผนและก่อสร้างจุดจอดแล้วจร

โครงการจักรยานให้ยืม / ให้เช่าในเขตเมือง



ยุทธศาสตร์ที่ 4 บริหารจัดการการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

โครงการจัดการรถโดยสารใหม่ ที่มีประสิทธิภาพและลดปล่อยมลพิษน้อย

พัฒนาคุณภาพการให้บริการรถเมล์ฟรี

โครงการศึกษามาตรการจัดการความต้องการการเดินทาง (TDM) รูปแบบต่างๆ เช่น การกำหนดให้พื้นที่เขตเมืองชั้นในบางพื้นที่เป็น ที่พิเศษเพื่อจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนน (Road Pricing)

งานศึกษาพัฒนาเพื่อบริหารจัดการพื้นที่พิเศษเพื่อจำกัดการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลที่ก่อให้เกิดมลภาวะ เช่น กำหนดพื้นที่สำหรับคนเดินเท้า



ยุทธศาสตร์ที่ 4 บริหารจัดการการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ต่อ)

การศึกษาเพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการการทำงานจากระยะไกล

การศึกษามาตรการการควบคุม/การจัดเก็บค่าที่จอดรถ

โครงการศึกษาเพื่อบริหารจัดการการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน (Congestion Pricing)

การศึกษาระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนน (Road Pricing)



ยุทธศาสตร์ที่ 5 ส่งเสริมการวิจัย พัฒนา และประยุกต์ใช้นวัตกรรม และเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาระบบระบบรายงานสภาพจราจรแก่ผู้ใช้

ยุทธศาสตร์ที่ 6 สร้างความตระหนักรู้ทางด้านสิ่งแวดล้อมให้กับประชาชน

จัดกิจกรรม **Car Free Day** รณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว และเปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชน รถโดยสารสาธารณะ



ขอบคุณ



**THANK YOU FOR YOUR
CONSIDERATION.....**