

Evaluasi Penaatan Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru (*Emission Test for Motor Vehicle*)



ASISTEN DEPUTI
PENGENDALIAN PENCEMARAN UDARA
SUMBER BERGERAK
KEMENTERIAN LINGKUNGAN HIDUP

LATAR BELAKANG

- Peraturan pemerintah yang mewajibkan produsen kendaraan bermotor dengan standar EURO 2 untuk kendaraan roda empat dan EURO 3 untuk kendaraan roda dua sudah memacu untuk perbaikan dari segi teknologi pengontrolan emisi. Sehingga perbaikan dari segi teknologi tersebut diharapkan dapat berkontribusi dalam penurunan polusi udara.
- Untuk mengevaluasi kekonsistenan dari produk yang telah lulus uji emisi, Kementerian Lingkungan Hidup mengadakan test untuk Conformity of Production (COP), dilakukan dengan uji tipe berdasarkan emisi gas buang dan evaluasi secara periodik (Evaluasi Penataan Baku Mutu Emisi Kendaraan Tipe Baru)
- Selain untuk memastikan bahwa pihak industri otomotif menjaga perbaikan dari segi emisi juga memberikan informasi kepada masyarakat mengenai produk dengan informasi terbuka untuk kualitas emisi gas buang dan konsumsi bahan bakarnya.

DASAR HUKUM

Peraturan MENLH Nomor 04 Tahun 2009

Pasal 8 Ayat (1)

Menteri Melakukan Evaluasi Penuaan Terhadap
Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor
Tipe Baru Paling Sedikit 1 (Satu) Kali Dalam 1 (Satu)
Tahun

TUJUAN

- Melaksanakan mandat Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 04 Tahun 2009 Tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru, Pasal 8 ayat (1)
- Memberikan informasi kepada masyarakat mengenai kendaraan bermotor ramah lingkungan,
- Mendorong Industri Kendaraan Bermotor untuk memproduksi kendaraan bermotor ramah lingkungan,
- Penetapan fuel ekonomi standar

MEKANISME KEGIATAN

- **Persiapan Pengujian**
 - Koordinasi pra pengujian
 - Verifikasi sample kendaraan (data teknis dan administrasi)
- **Pelaksanaan Pengujian**
 - Pengujian sampel kendaraan
 - Analisa data hasil uji
 - Penghitungan peringkat hasil uji emisi berdasarkan Kepmen LH No. 252 tahun 2004 tentang Penilaian Peringkat Hasil Uji Tipe Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru
- **Pelaporan dan Publikasi**

MEKANISME KEGIATAN

- **Persiapan Pengujian**
 - Koordinasi pra pengujian
 - Verifikasi sample kendaraan (data teknis dan administrasi)
- **Pelaksanaan Pengujian**
 - Pengujian sampel kendaraan
 - Analisa data hasil uji
 - Penghitungan peringkat hasil uji emisi berdasarkan Kepmen LH No. 252 tahun 2004 tentang Penilaian Peringkat Hasil Uji Tipe Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru
- **Pelaporan dan Publikasi**

METODE PENGUJIAN

- Metode uji yang digunakan adalah ECE R-83, yaitu kendaraan ditempatkan di atas chassy dynamometer dan dijalankan sesuai siklus uji perkotaan (UDC) dan dijalankan sesuai siklus uji perkotaan (UDC) dan luar kota (EUDC).
- Informasi konsumsi bahan bakar yang dihitung dengan metode carbon balance dengan cycle yang ditentukan oleh R40 untuk kendaraan roda dua dan cycle NEDC untuk kendaraan roda empat.

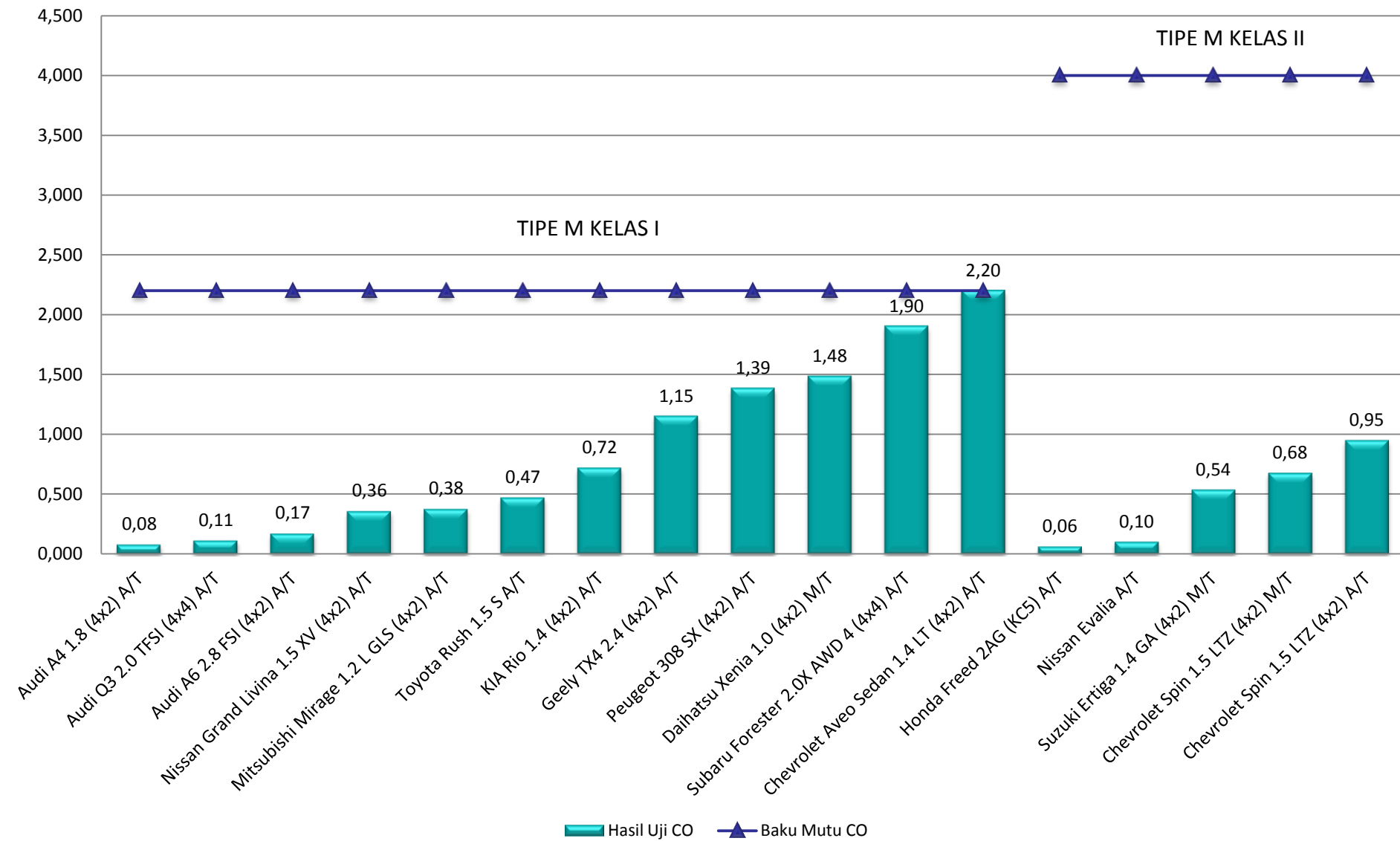
PARAMETER YANG DIUJI

KENDARAAN	PARAMETER
KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT BERBAHAN BAKAR BENGIN	CO, HC+NO _x
KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT BERBAHAN BAKAR SOLAR	CO, HC+NO _x , PM
SEPEDA MOTOR	CO, HC+NO _x

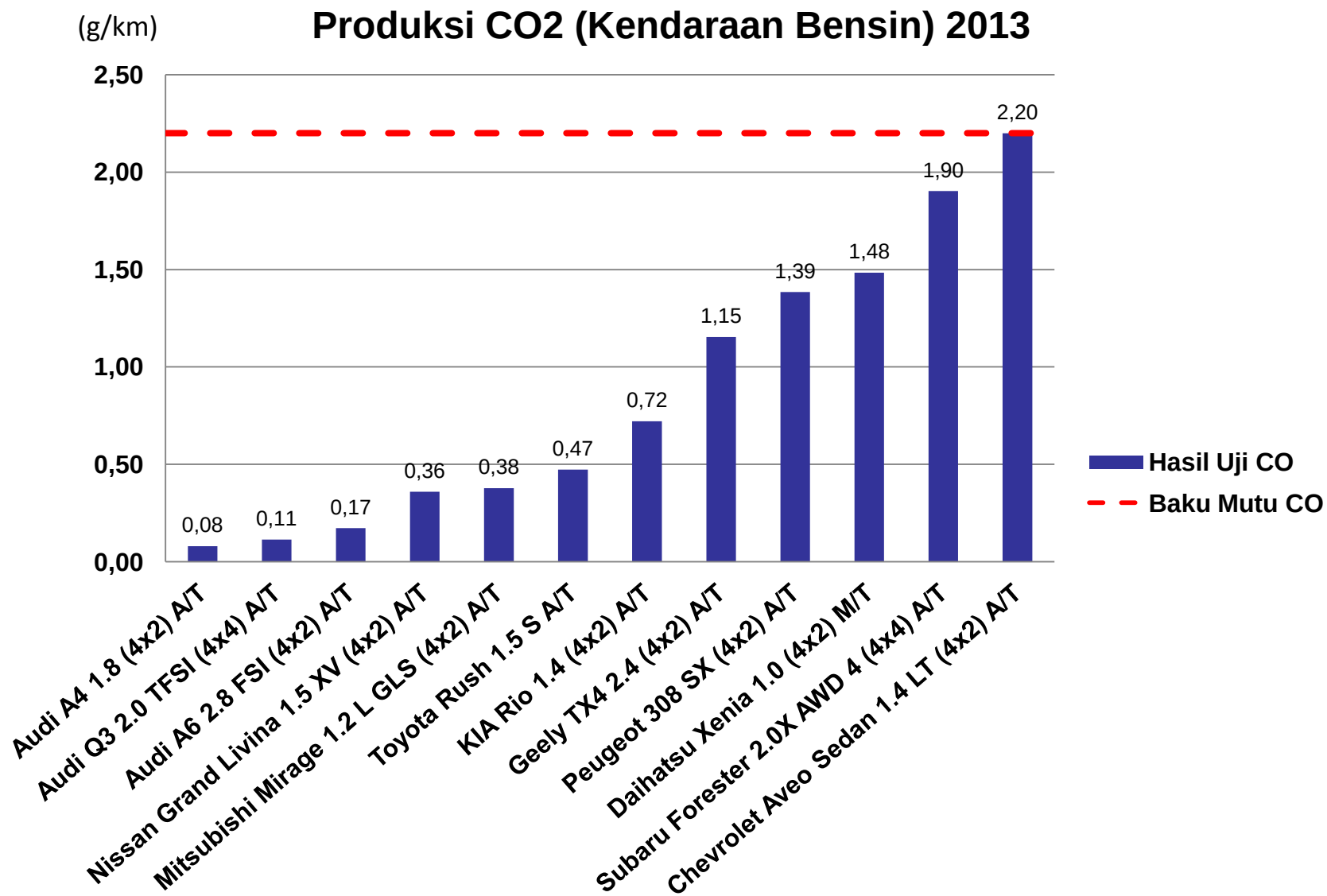
KENDARAAN YANG DIUJI 2013

- Kendaraan bermotor roda empat berbahan bakar bensin Kategori M1 yang diuji sebanyak 17 unit dari 11 pabrikan (Audi, Chevrolet, Daihatsu, Geely, Honda, KIA, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Subaru, Suzuki, Toyota)
- Kendaraan bermotor roda empat berbahan bakar solar yang diuji sebanyak 11 unit dengan 6 kategori M1 dan 5 unit kategori N1. Kendaraan berasal dari 8 merk pabrikan (Chevrolet, Isuzu, KIA, MercedesBenz, Mitsubishi, Nissan, Toyota, VW)
- Sepeda motor yang diuji sejumlah 10 buah yang terdiri dari 5 merk (Honda, Kawasaki, Suzuki, TVS, Yamaha)

Hasil Uji CO (Kendaraan Bensin) 2013

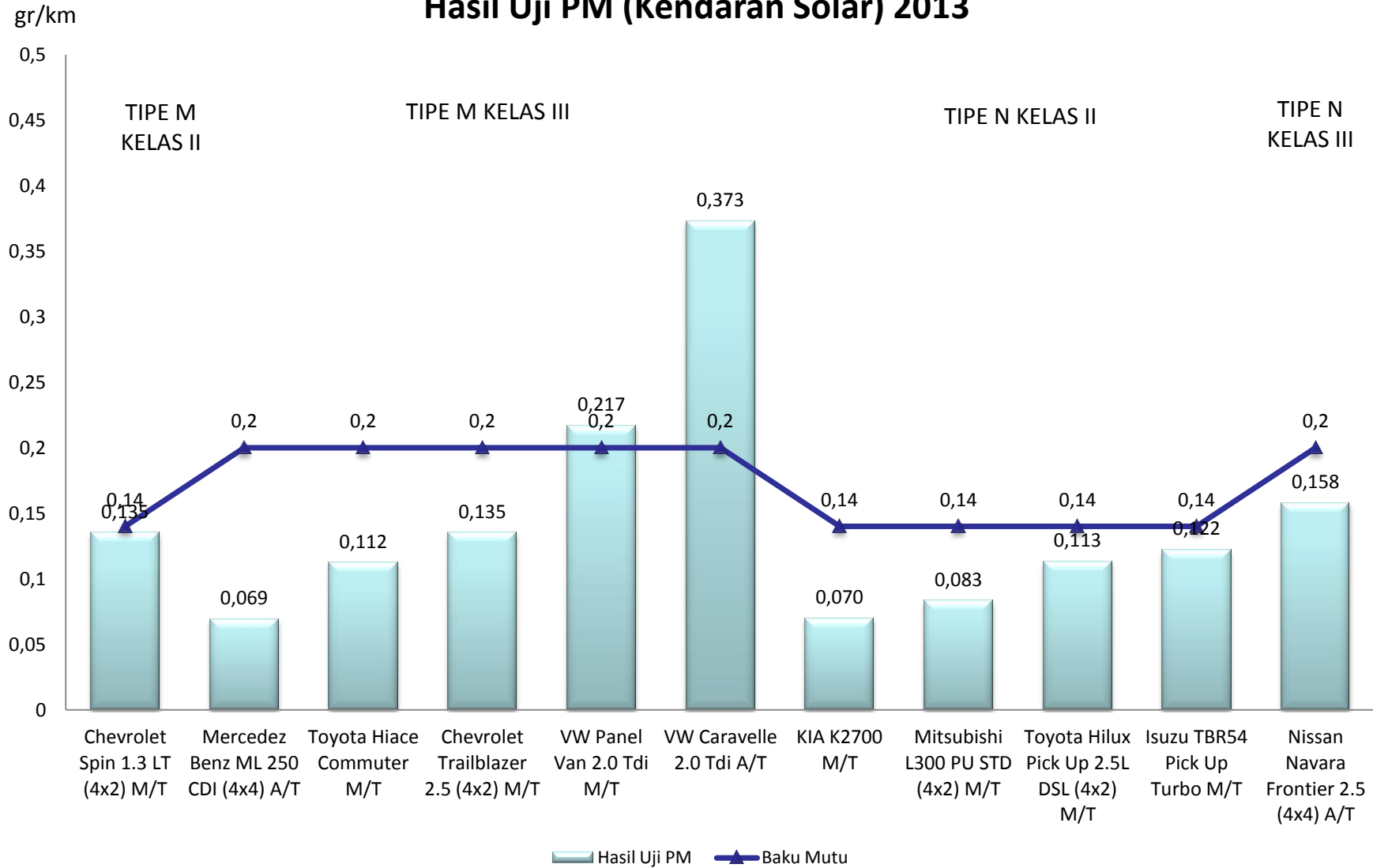


Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor Tipe Baru Berbahan Bakar Bensin Tipe M Kelas I & II Parameter CO



Emisi (Produksi) CO₂ pada kendaraan berbahan bakar bensin

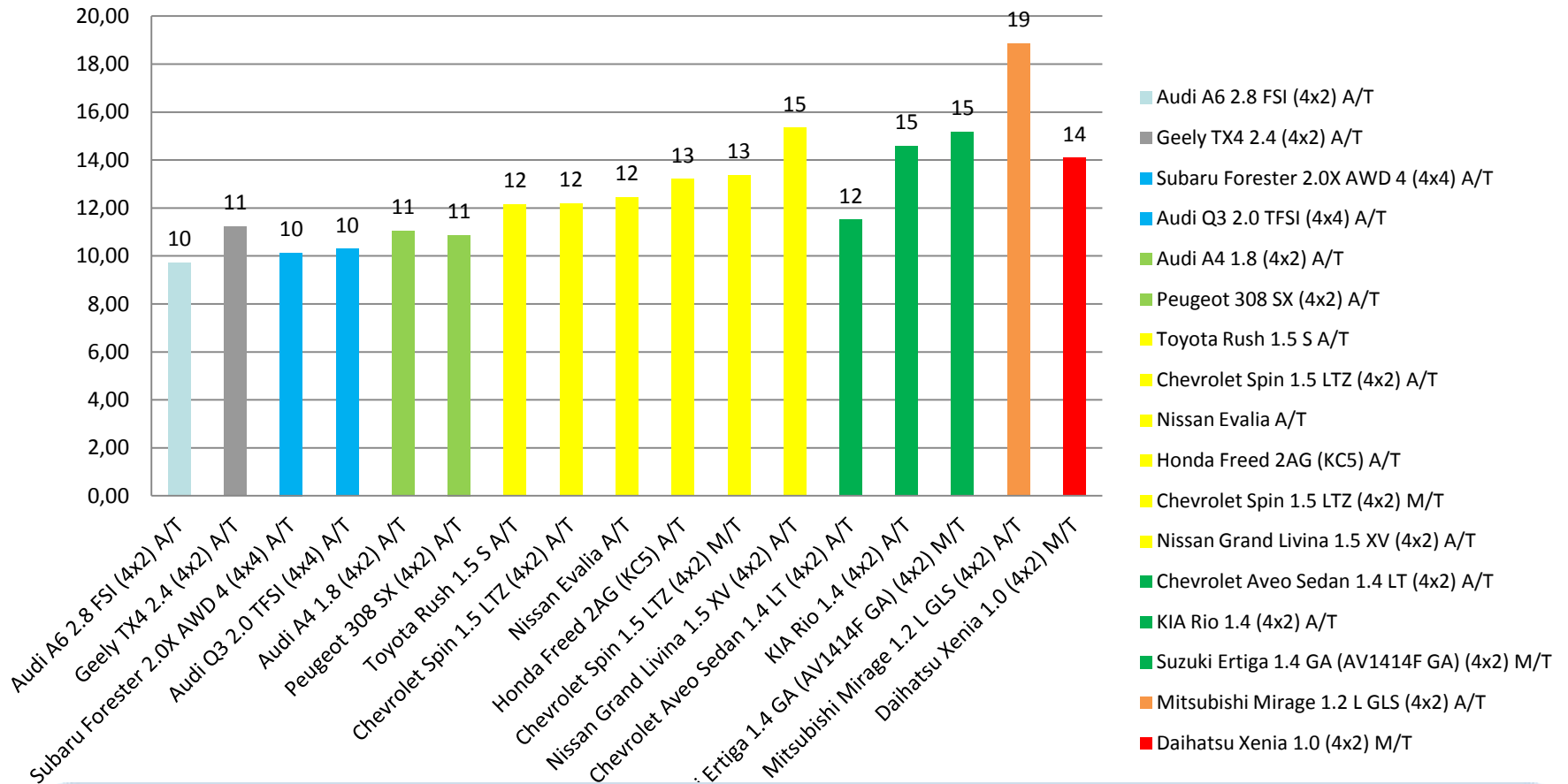
Hasil Uji PM (Kendaraan Solar) 2013



Hasil Pengujian Kendaraan Bermotor Tipe Baru Berbahan Bakar Solar Parameter PM

Konsumsi (Kendaraan Bensin)

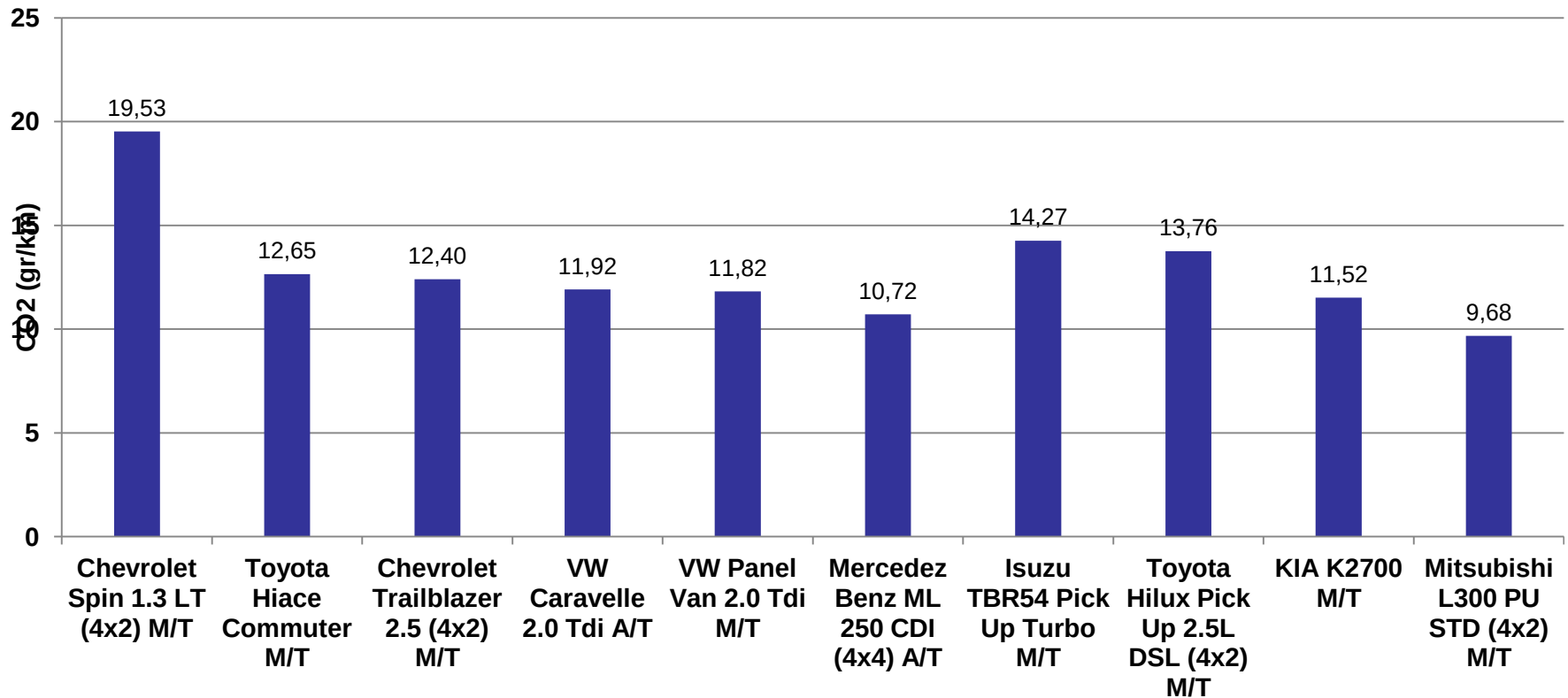
Konsumsi BBM (km/liter)



Hasil perhitungan Konsumsi Bahan Bakar kendaraan bensin, satu warna untuk cc sejenis

Konsumsi (Kendaraan Solar)

Konsumsi BBM (km/liter)



Hasil perhitungan Konsumsi Bahan Bakar Kendaraan Solar

KESIMPULAN

Hasil dari pengujian tersebut menunjukkan bahwa semua unit yang diuji memenuhi baku mutu emisi gas buang kendaraan bermotor tipe baru yang diatur dalam Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 04 Tahun 2009 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru. Dengan rincian sebagai berikut:

- Kendaraan bermotor roda empat berbahan bakar bensin Kategori M1 yang diuji sebanyak 17 unit dari 11 pabrikan. Hasil uji emisinya untuk seluruh kendaraan berada di bawah ambang baku mutu yang ditetapkan.
- Kendaraan bermotor roda empat berbahan bakar solar yang diuji sebanyak 11 unit dengan 6 kategori M1 dan 5 unit kategori N1. Kendaraan berasal dari 8 merk pabrikan. Untuk kategori M1 terdapat satu kendaraan dengan hasil uji emisi di atas ambang baku mutu yang ditetapkan.

Terima Kasih



ASDEP PENGENDALIAN PENCEMARAN EMISI SUMBER BERGERAK
Deputi Pengendalian Pencemaran Lingkungan

Kementerian Lingkungan Hidup R.I. Jl. DI Pandjaitan Kav 24 Kebon Nanas Jakarta

Website: www.menlh.go.id Phone / Fax : 85911 207 / 85906678

