

Fuel Efficiency Policy in ASEAN level



Ms. Chuthinthorn MANKHONG
Policy and Plan Analyst
Office of Transport and Traffic Policy and Planning (OTP)

แผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งอาเซียน พ.ศ. 2559-2568



KUALA LUMPUR TRANSPORT STRATEGIC PLAN

(ASEAN TRANSPORT STRATEGIC PLAN)
2016-2025



one vision
one identity
one community

Vision

- *“Towards greater connectivity, efficiency, integration, safety and sustainability of ASEAN transport to strengthen ASEAN’s competitiveness and foster regional inclusive growth and development”*

AREAS	STRATEGIC GOALS
Air Transport	Strengthen the ASEAN Single Aviation Market for a more competitive and resilient ASEAN
Land Transport	Establish an efficient, safe and integrated regional land transport network within ASEAN and with the neighbouring countries to support the development of trade and tourism
Maritime Transport	Establish an ASEAN Single Shipping Market and promote maritime safety, security and strategic economic corridors within ASEAN
Sustainable Transport	Formulate a regional policy framework to support sustainable transport which includes low carbon modes of transport, energy efficiency and user-friendly transport initiatives, integration of transport and land use planning
Transport Facilitation	Establish an integrated, efficient and globally competitive logistics and multimodal transportation system, for seamless movement of passengers by road vehicles and cargos within and beyond ASEAN

Sustainable Transport

- ST-1.3 Initiate and support to the development and implementation of fuel economy policies and standard as well as policies towards cleaner fuels and vehicles and vessels
- ST-1.3.1 Establish a platform to discuss matters related to fuel economy for the transport sector
- ST-1.3.2 Formulate a fuel economy roadmap for the transport sector in ASEAN including policy guidelines
- ST-1.3.3 Support to the development and adoption of nationally appropriate policies for cleaner fuels and vehicles

การขนส่งที่ยั่งยืน

ระดับความร่วมมือระหว่างภูมิภาคในการพัฒนานโยบายและยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งที่ยั่งยืน

- ST-1.3** ริเริ่มและส่งเสริมนโยบายเกี่ยวกับมาตรฐานประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำ (**Fuel economy**) ให้เกิดผลในทางปฏิบัติเพื่อมุ่งสู่การส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงและยานยนต์ที่สะอาด
- ST-1.3.1** จัดตั้งเวทีแลกเปลี่ยนความรู้ด้านประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำสำหรับภาคการขนส่ง
- ST-1.3.2** กำหนดนโยบายแนวทาง/แผน/เกี่ยวกับประสิทธิภาพการใช้พลังงานขั้นต่ำสำหรับการขนส่งของประเทศสมาชิกอาเซียน
- ST-1.3.3** สนับสนุนการพัฒนาแผนระดับประเทศด้านการส่งเสริมเชื้อเพลิงและยานยนต์ที่สะอาดให้มีความเหมาะสมและเกิดผลในทางปฏิบัติ